

SUZUKI

FOUR STROKE

موتورهای
چهارزمانه
سوزوکی

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

SUZUKI
SUZUKI MOTOR CORPORATION



مشخصات نمایندگی مجاز:



نماینده رسمی و انحصاری موتورهای دریایی سوزوکی در ایران



دفتر مرکزی: تهران، بلوار میرداماد، جنب برج اسکان، شماره ۳۶۹، طبقه سوم
تلفکس: +۹۸ (۰) ۲۱-۸۸۸۸۰۵۲۴ و +۹۸ (۰) ۲۱-۸۸۷۹۹۸۵۳
فروشگاه مرکزی: بندرعباس، بلوار پاسداران، سه راه هتل هما، نیش خیابان معراج، پلاک ۲۶۰
تلفن: +۹۸ (۰) ۷۶-۳۳۵۱۹۶۰۰ و +۹۸ (۰) ۷۶-۳۳۵۱۹۵۹۹
همراه: +۹۸ (۰) ۹۱۲ ۸۸۴ ۱۴۹۰

وب سایت: www.atlaspeymavesh.com و www.atlasmarine.ir
ایمیل: atlascomarine@gmail.com

چرا ... اطلس پیمایش؟

فهرست

- چرا سوزوکی؟ ... چرا اطلس پیمایش؟ ۲-۳
- رنگها و طرحهای جدید ۴-۵
- انتخاب حرفه‌ایها ۶-۷
- مدل‌های جدید DF150AP و DF175AP ۸-۹
- مدل شش سیلندر خورچینی
DF300AP/250AP کنترل برقی
DF250/225/200 کنترل مکانیکی ۱۰-۱۱
- بهترین مدل‌های چهار سیلندر خطی
DF200AP/175AP/150AP کنترل برقی
DF200A/175/150 کنترل مکانیکی ۱۲-۱۳
- ورزشی و سبک
کنترل مکانیکی
DF140A/115aA/100A/90A/80A/70A ۱۴-۱۵
- فشرده و کارآمد
کنترل مکانیکی
DF60A/50A/40A/60AV/50AV ۱۶-۱۷
- تقریبی و قابل حمل
کنترل مکانیکی
DF30A/25A/20A/15A/9.9B ۱۸-۱۹
- تقریبی، سبک و قابل حمل
کنترل مکانیکی
DF9.9A/8A/6A/5A/4A/2.5 ۲۰-۲۱
- فناوری سوزوکی ۲۲-۲۴
- قطعات و لوازم جانبی ۲۵
- مشخصات و ویژگیها ۲۶-۲۷



گواهینامه‌ها:

- پروانه صلاحیت همکاری (خدمات فنی و مهندسی) از سمت
- گواهینامه ISO 9001:2008
- گواهینامه ISO 10002:2004
- گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره در زمینه نقشه‌برداری زمینی (پایه ۱)
- گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره در زمینه GIS (پایه ۲)
- عضو جامعه مدیران کیفیت ایران

شرکت اطلس پیمایش فعالیت خود را از سال ۱۳۸۳ در سه زمینه اجرایی، بازرگانی و تولیدی آغاز کرده است. این شرکت به عنوان یک شرکت مطرح بین‌المللی، شرکتی است پیشرو، خلاق و فعال با رویکردی توسعه‌گرا و متعهد به ارزش‌های جامعه و اخلاق حرفه‌ای. مجهز و مسلط به دانش فنی و استانداردهای روز دنیا، مهندسی ارزش و بهبود روشها و بهره‌مند از سیستم‌های نوین مدیریت و تحقیق و توسعه در راستای اقتصاد مقاومتی.

خدمات قابل ارائه:

- ← نماینده رسمی و انحصاری موتورهای دریایی برون‌نصب Suzuki در ایران:
 - ← موتورهای چهار زمانه از ۲/۵ تا ۳۵۰ اسب بخار
 - ← موتورهای دو زمانه از ۹/۹ تا ۴۰ اسب بخار
- ← نماینده انحصاری محصولات دریایی Garmin در ایران:
 - ← محصولات ناوبری دریایی: رادار، جی‌پی‌اس، اتوپیلوت، AIS، VHF، چارت پلاتر، سونار، اکوساندر و ماهی‌یاب
 - ← نقشه‌های ناوبری جهت استفاده در انواع دستگاه‌های جی‌پی‌اس دریایی، زمینی و هوایی گارمین
- ← نماینده رسمی محصولات خودرویی، هوایی، ورزشی، گردشگری و مهندسی گارمین در ایران
- ← مهندسی خرید کالا و تجهیزات با مشخصات طراحی شده از طریق سازندگان معتبر و توانمند
- ← نماینده رسمی سیستم‌های مدیریت و ردیابی ناوگان با برند معتبر Meitrack
- ← تامین و تجهیز ناوگان هوایی، دریایی و زمینی به سیستم‌های هدایت ناوبری و اویونیک
- ← تامین و تجهیز ارگان‌ها به سیستم‌های حفاظت و نظارت پیرامونی
- ← تامین و تجهیز زیرساخت‌های مخابراتی، ارتباطی و تلکام
- ← تامین و تجهیز صنایع به سیستم‌های اتوماسیون و ابزار دقیق
- ← خدمات نصب، راه‌اندازی و سرویس کلیه سیستم‌های ناوبری شناورها
- ← نماینده فروش محصولات دریایی با برندهای معتبر:
 - ← سیستم‌های ناوبری و مخابراتی JRC
 - ← کمپرسورهای BAUER
 - ← پمپ‌های آب Koshin
 - ← تجهیزات برقی شناورها Blue Sea
 - ← سیستم‌های هدایت و کنترل شناورها SeaStar Solutions
 - ← تجهیزات غواصی Zeagle، Sporasub، Seac، Atomic Aquatics، BARE، EPSEALONT، Gull، OMER، Sporasub، RIFFE، EPSEALONT، TRIDENT
 - ← لباسهای ورزشی‌های آبی مانند اسکی روی آب، موج‌سواری، قایقرانی، غواصی Sharkskin
 - ← خدمات ماهواره‌ای اینترنت، تلفن و تلویزیون KVH
 - ← سیستم روشنایی و ناوبری دریایی HELLA
 - ← سیستم‌های صوتی و تصویری Fusion
 - ← تریم تب Lenco Marine
 - ← کامپیوترهای غواصی Shearwater
 - ← آنتن‌های VHF و UHF تولید Pacific Aerials
- ← تامین کننده انواع تجهیزات نقشه‌برداری با برندهای معتبر Trimble، Leica، Nikon
 - ← توتال استیشن
 - ← جی‌پی‌اس‌های ایستگاهی
 - ← تجهیزات جانبی نقشه‌برداری



تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون‌نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.

چرا ... سوزوکی؟

موتورهای دریایی چهارزمانه سوزوکی:

اوج هیجان و رضایت قایقرانان

شرکت سوزوکی زمان بسیار زیادی را به مقایسه، توسعه و آزمایش موتورهای برون‌نصب پرداخت. پس از آن به این نتیجه رسید که بهترین گزینه، موتوری است که به استفاده کننده آن حس هیجان و رضایت بدهد.

برای تحقق این هدف، زمان، انرژی، دانش، مهارت و نیز پیشرفته‌ترین فن‌آوری حاضر را به کار گرفت تا طرحهای پیشرفته و منحصر به فردی را خلق کند و در نتیجه موتورهای تولیدی دارای عملکرد و دوام بالاتر و مصرف سوخت و آلودگی صوتی کمتری باشند.

سوزوکی همچنان این رقابت را ادامه خواهد داد تا با استفاده از فن‌آوریهای نوین و دستیابی به اهداف بالاتر تجربه منحصر به فردی را در قایقرانی برایتان محقق کند.

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

SUZUKI

مروارید مشکی - غلیظترین رنگ مشکی که برای پرداخت سطح موتور از آن استفاده شده است. این رنگ در زیر نور خورشید همانند جرقه‌های آبی رنگ می‌درخشد. هر دو مدل سفید و مشکی سری کنترل برقی با علامت ویژه‌ای نسبت به سری کنترل مکانیکی تفکیک می‌شوند تا حس برتری کیفیت در این مدل‌ها را تاکید کند. طرح موتورها به گونه‌ای بازنگری شده‌اند تا علاوه بر حفظ تاریخچه ۵۰ ساله موتورهای برون‌نصب سوزوکی، طرحی مدرن و شیک داشته باشند. طرح جدید موتورها همخوانی بیشتری با سبک قایقهای امروزی دارد.



جدید
DF175AP
DF150AP

DF200AP

DF300AP
DF250AP

سیستم کنترل برقی

رنگها و طرحهای جدید

بسیار مدرن و شیک! رنگ و طرح جدیدی که به قایق شما نمایی پیشرفته می‌دهد، درست همانند شما!



DF2.5

جدید
DF6A
DF5A
DF4A

DF9.9A
DF8A

DF20A
DF15A
DF9.9B

DF30A
DF25A

DF60A
DF50A
DF40A

DF90A
DF80A
DF70A

DF140A
DF115A
DF100A

DF175
DF150

DF200A

DF250
DF225
DF200

سیستم کنترل مکانیکی

از بریتانیا



به عنوان یک گزارشگر، محقق و زیست‌شناس دریایی، موتورهای برون نصب قایم برای من حائز اهمیت فوق العاده‌ای است. چرا که اغلب اوقات در حال تفحص و جستجو هستم. کلیدی‌ترین مشخصه هر موتور برون نصبی، قابلیت اطمینان آن است و من مطمئن‌تر از موتور سوزوکی، موتوری نمی‌شناسم. صدای نرم موتور مدل DF200AP موجب می‌شود تا حرکت آرامی روی آب داشته باشیم و پس از ساعت‌های متوالی استفاده بی‌وقفه از موتور چهار زمانه DF200AP انتظارات من برای داشتن موتور قوی، کم صدا و سبک وزن را برآورده ساخت.

گزارشگر، زیست‌شناس دریایی، متخصص مستندساز
خریدار موتور DF200AP
موتنی هالز

از آمریکا



برای فیلمبرداری از برنامه تلویزیونی ماهیگیری، قابلیت اطمینان موتورهای برون نصب مورد استفاده برای ما بسیار مهم بود. می‌خواهم داستانهای شگفت‌انگیزی را در خصوص سوزوکی تعریف کنم: واقعیت این است که من حدود ۵ سال پیش موتور مورد استفاده‌ام را به سوزوکی تغییر دادم. آن زمان فکر می‌کردم که موتور کسل‌کننده‌ای خریده‌ام اما چیزی که برای من اهمیت دارد قابلیت اطمینان است. با هر بار فشردن دکمه استارت، روشن می‌شود. با توجه به وجود کلیه تجهیزات، فیلمبردار، دوربین و تجهیزات فیلمبرداری و باک پر از سوخت، قایق من شتاب و حرکت مناسبی در ضبط برنامه داشت. جدیدترین مدل ۳۰۰ اسب سوزوکی از سایر موتورهای ۳۰۰ اسب بهتر است. این مدل آنقدر صدای نرمی دارد که گاهی صدای آن را نمی‌شنوم. روغن موتور را هم پس از ۱۰۰ ساعت کار عوض می‌کردم. حقیقت این است که در فیلمبرداری فیلمها به موتوری که ۱۰۰٪ قابل اطمینان باشد نیاز است چرا که گاهی نیاز است تا در فیلمبرداری کاری که در ۶ ماه برنامه‌ریزی شده طی یک تا چهار روز اجرا شود. برای همه زمان مهم است و من حاضرم در خصوص موتور ۳۰۰ سوزوکی خود شرط ببندم. این موتور مشکلات سایر موتورهای این رده را ندارد و استفاده از آن جای هیچ نگرانی را باقی نمی‌گذارد. موتور را نصب کنید تعمیرات و سرویس‌های دوره‌ای را انجام دهید و با خیال راحت به سایر کارهایتان بپردازید و موتور را فراموش کنید.

برنامه تلویزیونی ماجراجویی بزرگ در آب
خریدار موتور DF300AP
مارک دیویس

انتخاب حرفه‌ایها

موتورهای برون نصب سوزوکی برگزیده و توصیه شده توسط متخصصین در سراسر دنیا است. قابلیت اطمینان و عملکرد موتورها مزیت قابل توجهی برای آنها می‌باشد.

از فرانسه



از سال ۱۹۸۰ میلادی از سوزوکی استفاده می‌کنم. من دو قایق ماهیگیری دارم یکی از آنها دو موتور سوزوکی DF300AP و دیگری نیز یک موتور سوزوکی DF175 دارد. در سال ۲۰۱۵ میلادی موتورهای DF300AP را جایگزین دو موتور DF175 - بعد از ۳۰۰۰ ساعت کار - کردم. مزایای موتورهای چهار زمانه قابل توجه و غیر قابل انکار است. طول عمر آنها ۳ برابر موتور دوزمانه است، مصرف سوخت آنها ۲ برابر کمتر است. همچنین صدای کمی داشته و دود کمتری تولید می‌کند. استفاده از این موتورها در حرفه ما بسیار ضروری است. زیرا باید چندین تن صدف را برای فواصل طولانی جابجا کنیم. موتور مورد استفاده بایستی مقرون به صرفه، مطمئن و بادوام باشد. به همین دلیل است که ۱۲ سال از موتورهای ۷۵ سوزوکی استفاده می‌کنیم. در گذشته از برندهای دیگر استفاده کردیم اما برند پیشنهادی ما سوزوکی است: قابل اعتمادترین برند در بازار.

ماهیگیر، صدف دریایی
خریدار موتور سوزوکی DF300AP
نیکولاس مورو
ناتسیو مورو



مکزیک

کلمبیا

استراليا

ایتالیا

تابلند

نیجریه

جدید

DF175AP / 150AP

موتورهای با عملکرد عالی و قابلیت‌های فوق‌العاده،
یک سر و گردن بالاتر از بقیه موتورها

مدلهای DF175AP و DF150AP همانند طراحی سری DF200AP هستند. این موتورها با داشتن چهار سیلندر خطی، توان و عملکرد موتورهای شش سیلندر خورجینی را تحویل می‌دهند. تکنولوژی و قابلیت‌های به کار رفته در این مدل جدید، دقیقاً مانند مدل معروف DF200AP است.



مدلهای DF150AP و DF175AP از نوع چهار سیلندر خطی، با دو میل سوپاپ با حجم جابجایی ۲۸۶۷ سانتیمتر مکعب است که در بین انواع مشابه چهار سیلندر چهار زمانه دو میل سوپاپه بزرگترین حجم را دارد. زیاد بودن حجم جابجایی، شتاب و سرعت را به مقدار فوق‌العاده‌ای افزایش می‌دهد. با این حال تیم مهندسی سوزوکی با طراحی هوشمندانه خود توانسته‌اند ابعاد موتور را تا حد امکان کوچک و وزن آن را سبک نگه دارند. این دو مدل از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های سوزوکی بهره‌می‌برند تا بهترین عملکرد ممکن را به نمایش بگذارند.

تولید این موتور از جولای ۲۰۱۶ میلادی شروع شده است.



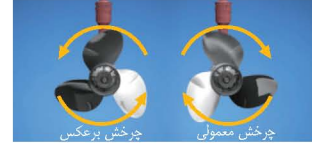
موتورهای شش سیلندر با دوام سوزوکی با توان بالای خود سرعت فوق العاده‌ای را به نمایش می‌گذارند. از اینکه قایقهای دیگر را پشت سر می‌گذارید تعجب نکنید! سوزوکی موتور چهارزمانه شش سیلندر خورجینی خود را اولین بار در سال ۲۰۰۳ معرفی کرد. این موتور حاصل ۱۴ سال تجربه سوزوکی در خلق تکنولوژی منحصر به فرد است تا شما با آرامش، آخر هفته خود را در دریا بگذرانید.

تکنولوژیهای اثبات شده

تکنولوژی موتور با دو میل سوپاپ و ۲۴ سوپاپ و سیستم تزریق الکترونیکی سوخت همراه با تولید شش سیلندر معرفی گردید. مدل‌های DF250، DF250AP، DF300AP با داشتن سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها، امکان افزایش گشتاور از مقدار کم تا متوسط را فراهم می‌آورد و مدل‌های DF225 و DF250 با داشتن سیستم تزریق چند مرحله‌ای سوخت می‌توانند بالاترین عملکرد ممکن را ارائه دهند. تیم مهندسی سوزوکی با ارائه طراحی V شکل خورجینی با زاویه ۵۵ درجه توانستند ضمن کوچک کردن موتور به توان و عملکرد شگفت‌انگیزی دست پیدا کنند.

جهت چرخش انتخابی پروانه

هنگامی که چندین موتور بر روی قایق نصب می‌شوند یکی از موتورها باید دارای جهت چرخش مخالف باشد تا هدایت قایق در وضعیت‌های ناموزون و یا مستقیم راحت‌تر انجام شود. موتور DF250AP و DF300AP در طراحی خود دارای چرخ دنده‌های مخصوصی برای کارکرد معکوس است که در قسمت پایینی آن قرار گرفته و می‌تواند پروانه موتور را در جهت مخالف بچرخاند.*



* برای این منظور به یک کانکتور و پروانه اضافی نیاز است تا جهت چرخش موتور تغییر یابد.



کنترل دقیق سوزوکی (سیستم گاز و دنده الکترونیکی)

موتورهای DF250AP و DF300AP دارای تکنولوژی کنترل دقیقی هستند. این تکنولوژی سیستمی از نوع کنترل برقی و کامپیوتری است که باعث کارکرد ساده و نرمی شده و موجب می‌شود تا تعویض دنده بطور دقیق، لحظه‌ای و آبی انجام شود.



موتور شش سیلندر خورجینی

سری کنترل برقی

DF300AP
DF250AP

سری کنترل مکانیکی

DF250
DF225
DF200



تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون‌نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.

DF300AP/DF250AP



Find out more by watching our videos

اوج هیجان و مانور با بهترین و پیشرفته‌ترین تکنولوژیهای مهندسی سوزوکی

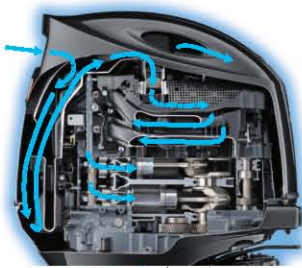


علیرغم اینکه موتورهای چهار سیلندر خطی هستند ولی دارای بلوک سیلندر و محفظه احتراق بزرگی هستند و با جابجایی ۲،۸۶۷ سانتیمتر مکعب می‌توانند توان بیشتری نسبت به موتورهای شش سیلندر خطی تولید کنند. علاوه بر اینکه مدل DF200AP و مدل‌های جدید DF175AP و DF150AP دارای کیفیت بالا بوده و سرو صدای کمی نیز دارند، از سیستم کنترل دقیق و سیستم جهت چرخش قابل انتخاب سوزوکی استفاده می‌کنند. با استفاده از این قابلیت‌ها و امکانات می‌توانید قایقرانی لذت‌بخشی داشته باشید.

دارای نسبت تراکم بالای ۱۰/۲:۱ و بیشترین میزان حجم جابجایی در این رده نسبت تراکم و حجم جابجایی دو معیار بسیار مهم و تعیین کننده در عملکرد و توان خروجی موتور هستند. تیم مهندسی سوزوکی توانسته این موتورها را با ترکیب حجم بزرگ ۲،۸۶۷ سانتی‌متر مکعب (بیشترین حجم در این رده) و نسبت تراکم بالای ۱۰/۲:۱ تولید کنند تا عملکرد فوق‌العاده بالا از این موتورهای کوچک و سبک بدست آید. تولید موتورهای چهارزمانه چهار سیلندر با دو میل سوپاپ از اگوست ۲۰۱۶ آغاز شده است.

سیستم نیمه مستقیم ورود هوا

روکش بدنه موتورهای DF200AP/DF200A/DF175AP/DF150AP با طراحی قوسی شکل خود دارای ظاهری مدرن و خلاقانه هستند. البته در زیر این پوسته زیبا، سیستم فوق‌العاده‌ای طراحی شده است. در زیر کلاهک موتور سیستم دریافت نیمه مستقیم هوا وجود دارد که می‌تواند هوای خنک را مستقیماً و به تناسب نیاز وارد سیستم تزریق سوخت چند مرحله‌ای دستگاه کند. تنفس هوای خنک موتور بازده کاری را افزایش داده و موجب افزایش شتاب و سرعت نهایی قایق می‌شود. طراحی روکش موتور نیز به گونه‌ای است که دمای داخل محفظه موتور را تا حد امکان پایین نگه می‌دارد و با چرخش میل لنگ هوای گرم داخل موتور از طریق درگاه‌های ویژه‌ای به بیرون منتقل می‌شود.



مجهز به قابلیت‌ها و امکانات ویژه

با تلفیق سیستم کنترل برقی و سیستم کنترل دقیق در موتورهای DF200AP/DF175AP/DF150AP موجب می‌شود تا موتور کنترل دقیق و نرمی داشته باشد و با سیستم چرخش انتخابی، به موتور این امکان را می‌دهد تا در دو جهت حرکت عقربه‌های ساعت و یا عکس آن کار کند. *این قابلیت نیاز به نصب کانکتور و پروانه دیگری دارد که بایستی به طور مجزا خریداری و نصب شود.



DF200AP DF175AP DF150AP

DF200A DF175 DF150



DF200A DF200A DF200A DF200A DF175

بهترین مدل‌های چهار سیلندر خطی

سری کنترل برقی

- DF200AP جدید
- DF150AP
- DF175AP جدید

سری کنترل مکانیکی

- DF200A
- DF 175
- DF 150



تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون‌نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.

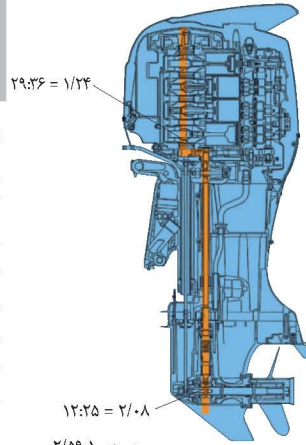
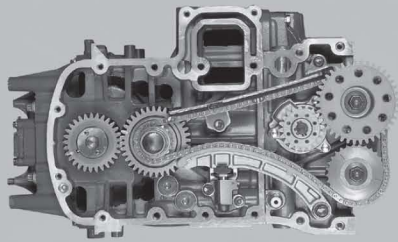
موتورهای چهارزمانه خطی با بلوک سیلندر بزرگ، بیشترین توان عملکردی را برای موتور تولید میکنند.

با استفاده از ضریب دنده بالا و آفست میل گاردان، این موتورها توان و سرعت بالایی را تحویل خواهند داد. همچنین با برخورداری از سیستم کنترل سوخت، مصرف سوخت موتور کاهش یافته و موتور کارکردی روان و پاک خواهد داشت. این موتورها برای محدوده وسیعی از کاربردها از تفریحی تا تجاری قابل استفاده هستند.

جعبه دنده دو مرحله‌ای

مدل DF70A و مدل‌های بالاتر از آن دارای قابلیت تعویض دنده دو مرحله‌ای است تا گشتاور مورد نیاز برای چرخش پروانه قطور قایق را داشته باشد. این کار به صورت معمول توسط دنده بزرگ و یا جعبه دنده بزرگ انجام می‌شود. اما از مدتها قبل سوزوکی به جای این کار از یک سیستم دو مرحله‌ای استفاده کرده است تا گشتاور مورد نیاز را بدون وارد آوردن فشار ناخواسته به موتور یا افزایش وزن آن تامین کند. این موتورها دارای نسبت دنده ۲/۵۹ است که گشتاور فوق‌العاده‌ای را برای شتابگیری سریع در اختیار می‌گذارد.

کیربکی



میل گاردان آفست

موتورهای سوزوکی از DF70A و مدل‌های بالاتر از آن دارای میل گاردان آفست هستند یعنی میل گاردان در راستای میل لنگ نمی‌باشد. این چیدمان مکانیکی باعث می‌شود تا مرکز ثقل موتور به سمت جلو کشیده شده و توزیع وزن آن روی پاشنه قایق بهتر شده و پایداری قایق را در جهات مختلف بهبود می‌بخشد. همچنین میل گاردان آفست می‌تواند محور اینرسی را که در بالای نشیمنگاه موتور قرار دارد و تمامی لرزشها در آن قسمت ایجاد می‌شوند تغییر داده و در نتیجه لرزش کلی موتور را به میزان زیادی کاهش دهد.



DF140A

DF115A

DF100A

DF90A

DF80A

DF70A



موتورهای ورزشی و سبک

سری کنترل مکانیکی

- DF140A
- DF115A
- DF100A
- DF90A
- DF80A
- DF70A



تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون‌نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.

DF90A/DF80A/DF70A



Find out more by watching our videos

بالاترین میزان توان، عملکرد، قابلیت اطمینان و صرفه جویی در مصرف سوخت موتورهای سوزوکی متنوعی در دسترس است.

موتورهای کارآمد و فشرده سوزوکی محدوده وسیعی از تنوع کاربری را برای انواع قایقها فراهم می کنند. فشرده اما قدرتمند، نیاز کمی به تعمیر و نگهداری دارند. این سری از موتورها بر روی پانتون‌ها و نیز شناورهای سنگین قابل نصب می باشند. ما مناسب ترین موتور را برای قایقرانی شما مهیا می کنیم.

زنجر تایم با سفت کن خودکار

همه مدل‌های بالاتر از DF40A دارای زنجر تایم بی نیاز از تعمیر هستند. طراحی موثر و ساده‌ای که استفاده می شود شامل زنجر تایم است که در یک محفظه روغن حرکت می کند تا همیشه آغشته به روغن بماند. با استفاده از این دستگاه سفت کن خودکار این زنجر به نحو مناسبی تنظیم می شود تا نیازی به تعمیر و نگهداری نداشته باشد.

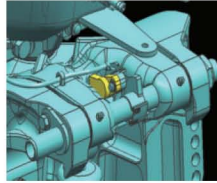


سیستم ساده استارت سوزوکی

موتورهای سوزوکی با برخورداری از سیستم سریع و آسان استارت، به راحتی روشن شده و شروع به کار می کنند. دیگر نیازی به نگهداشتن دکمه نمی باشد. کافی است یکبار کلید را بچرخانید، سیستم استارت به طور خودکار درگیر می شود تا موتور روشن شود.

سیستم محدودکننده گردش عمودی

مدلهای DF60A/DF60AV/50AV برای حفاظت از قایق و جلوگیری از آسیب دیدن موتور در هنگام چرخش آن و بالا آمدن موتور مجهز به سیستم محدودکننده چرخش هستند. طراحی به گونه‌ای انجام گرفته تا با تلفیق قابلیت محدود سازی چرخش های مثبت و منفی و استفاده از نوع پیوسته آن می توان این موتورها را روی هر نوع قایقی نصب کرد.



چرخش پرنرژی

این قابلیت که توسط تیم مهندسی سوزوکی طراحی شده، در قسمت پایین بدنه موتور نصب گردیده و همراه با نسبت دنده ۲/۴۲:۱ کار می کند و می تواند پروانه‌های بزرگتر از ۳۵/۶ سانتیمتر (۱۴ اینچ) را در مدل‌های DF60AV و DF50AV به کار بیاندازد.



فشرده و کارآمد

سری کنترل مکانیکی

- DF60A
- DF50A
- DF40A
- DF60AV
- DF50AV



DF60A

DF50A

DF40A



DF60AV

DF50AV



DF60A



تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.

DF60A/DF50A/DF40A



Find out more by watching our videos

موتورهای کارآمد و فشرده سوزوکی کاربری متنوعی را برای انواع قایقها فراهم می آورند.

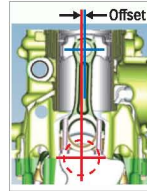
پرکار، سبک وزن، فشرده و کم مصرف... تمامی این مزایا یکجا در دستان شماست. در ماهیگیری، قایقرانی سرعتی و یا دریانوردی آرام و بی صدا، همچنین در مواقع تفریح با خانواده، دوستان و یا به تنهایی... سوزوکی برای پاسخگویی به تمام نیازهای شما این مدل را طراحی کرده است.

تزریق سوخت الکترونیکی بی نیاز از باتری

تمامی موتورهای تفریحی و قابل حمل سوزوکی مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی بی نیاز از باتری هستند. برای این منظور سیستم فوق العاده و منحصر به فردی درون موتور طراحی گردیده است بدون آنکه هیچ وزن یا حجم اضافی را به دستگاه تحمیل کند. چه چیزی از این بهتر؟ این سیستم بدون باتری کار کرده و همچنان دارای استارت سریع، عملکرد روان و شتاب فوق العاده در هر شرایطی است. (مدل های DF30A, DF25A, DF20A, DF15A, DF9.9B)

میل لنگ آفست

با فاصله دادن محور میل لنگ از محور سیلندر، موجب می شود تا حین رفت و آمد پیستون داخل سیلندر فشار جانبی کمتری به بدنه سیلندر وارد شود. این تغییر موجب می شود تا پیستون حرکت نرم تری داشته باشد و بنابراین راندمان کاری بالاتر می رود (در مدل های DF30A, DF25A).



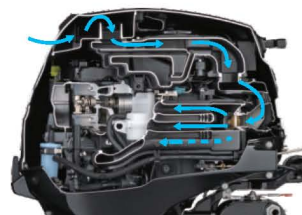
اهرم سوپاپ غلطان

تیم مهندسی سوزوکی برای ارتقای بازدهی کارکرد موتور، غلظتهایی را همراه با یاتاقانهای داخلی بر روی سطح لغزنده بادامک قرار داده اند. این طراحی موجب کاهش اصطکاک اهرم سوپاپ و افزایش بازدهی مکانیکی موتور می شود. (در مدل های DF30A/DF25A)



مکش مستقیم هوا

در طراحی جدید بدنه و پوسته موتور سیستم مکش مستقیم هوا در نظر گرفته شده است که موجب جریان هوای روان و خنک و ارتقاء بازدهی کارکرد موتور گردیده است. این ایده به همراه طرح تصویه کننده جدید هوا موجب افزایش توان خروجی در موتورهای با حجم جابجایی کوچک می شود. (در مدل های DF30A, DF25A)



جریان هوا

سیستم کنترل مصرف سوخت سوزوکی

برای تحت نظر داشتن عملکرد موتور و شرایط کارکرد آن در هر لحظه، سیستم موتور از کامپیوتر ۳۲ بیتی استفاده می کند تا نیاز به سوخت مورد نیاز را پیش بینی کرده و ترکیب سوخت دقیق تر و اقتصادی تر را برای شرایط مختلف کارکردی موتور فراهم کند. نتیجه استفاده از این سیستم، ارتقاء مصرف بهینه سوخت در تمامی محدوده های قدرتی موتور به ویژه حالت کروز (که بیشتر زمان کارکرد موتور در این حالت است) می شود.

LEAN BURN



DF30A

DF25A

DF20A

DF15A

DF9.9B



تفریحی و قابل حمل

سری کنترل مکانیکی

DF30A
DF25A
DF20A
DF15A
DF9.9B

DF30A/DF25A



Find out more by watching our videos

DF20A/DF15A/DF9.9B



Find out more by watching our videos

تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.

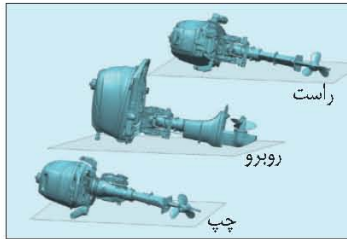
پیشرفته ترین فناوری ها
این مدلها را تبدیل به موتورهای
بسیار قوی و قابل حمل کرده است.

استفاده از این موتور فشرده و سبک ساده است و در ضمن طرحی زیبا دارد. در صورت خاموش گذاشتن برای مدت طولانی هم به راحتی روشن شده و شروع به کار می کند. پس با آرامش و خیال راحت به کارهای خود بپردازید و از دریانوردی با آن لذت ببرید.

مدلهای جدید DF6A/5A/4A مجهز به تکنولوژی های خلاقانه سوزوکی

سبک و فشرده

مدلهای جدید DF6A/DF5A/DF4A سوزوکی علاوه بر ظاهر جذاب و زیبا با وزن کم حدود ۲۴ کیلوگرم، کاملاً بی رقیب هستند (مدلهای با شافت کوتاه). وزن سبک این موتورها موجب شده تا هم قابل حمل بوده و همچنین کارایی آن نیز افزایش یابد.



سه حالت مختلف خواباندن موتور

مدلهای جدید DF6A/DF5A/DF4A سوزوکی علاوه بر ظاهر جذاب و زیبا با وزن کم حدود ۲۴ کیلوگرم، کاملاً بی رقیب هستند (مدلهای با شافت کوتاه).



راه اندازی آسان، پس از خواباندن موتور

به دلیل قرارگیری باک بنزین و شیر یک طرفه در بالای موتور، سوخت موتور در هر حالت به سادگی به جریان می افتد و حتی در صورت عدم استفاده برای مدت طولانی، بدون نیاز به باز کردن درب موتور می توان آن را روشن و راه اندازی کرد.

سبک اما قدرتمند

کوچکترین موتور چهارزمانه سوزوکی مدل DF2.5 است که فقط ۱۳/۵ کیلوگرم وزن دارد (با شافت کوتاه). این موتور گزینه مناسبی برای قایقهای کوچک امدادی و بادی است و همچنین نوع دیگری از این مدل موجود است که دارای شافت بلند است تا انواع دیگری از قایقها را نیز پوشش دهد.

تفریحی، سبک و قابل حمل

سری کنترل مکانیکی

DF9.9A

DF8A

جدید

DF6A

جدید

DF5A

جدید

DF4A

DF2.5



DF6A/DF5A/DF4A



Find out more by watching our videos

تذکر مهم: هنگام قایقرانی، همواره جلیقه نجات بپوشید و در حین استفاده از موتور برون نصب، دکمه توقف اضطراری را مدنظر داشته باشید.



سبک، فشرده با کارکرد آسان،
انتخابی محبوب و دوست داشتنی

قدرتمند

میل گردان آفست



مدل DF70A و بالاتر

استفاده از میل گردان آفست موجب کوچکتر شدن موتور می‌شود. با جایجا شدن مرکز ثقل موتور به سمت جلو، موجب بهبود توزیع وزن، افزایش توان خروجی، ایجاد توازن و کاهش لرزش می‌شود.
اولین مرحله کاهش: $1/20 = 30.36$
دومین مرحله کاهش: $2/08 = 14.25$

جعبه دنده دو مرحله‌ای

2.50
GEAR RATIO

مدل DF70A و بالاتر

علاوه بر این، موتورهای سوزوکی با ترکیب میل گردان آفست و جعبه دنده دو مرحله‌ای با نسبت تعویض دنده بزرگتر موجب افزایش گشتاور موتور شده و در نتیجه باعث شتاب سریعتر و سرعت بالاتر می‌شود.



DF200A

مجموع: 2/01

مدلهای کاربردی - این نسبت‌های دنده در هر رده بزرگترین مقدار را دارند.

MODEL	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP
GEAR RATIO	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1

چرخش پرنرزی



مدل‌های DF50AV و DF60AV

مدل‌های DF50AV و DF60AV نسخه تقویت شده مدل‌های استاندارد DF60A و DF50A است که سیستم چرخش پرنرزی سوزوکی را به نمایش می‌گذارند.

بخش زیرین این موتورها همانند مدل DF140A طراحی شده است و نسبت دنده بزرگ 2/43 دارد که می‌تواند پروانه بزرگ 14 اینچی را به حرکت درآورد. این سیستم موجب 43٪ افزایش رانش رو به جلو و 136٪ رانش در حالت دنده عقب دارد و انرژی مورد نیاز برای حرکت دادن قایق‌های سنگین را به خوبی فراهم می‌کند.*
این طرح قدرت مانور را افزایش داده، کنترل قایق را در سرعت‌های پایین بهبود می‌دهد و کمک می‌کند تا قایق هنگام حمل بار سنگین قدرت مانور و حرکت بالایی داشته باشد.

مقایسه اندازه مدل DF60A با DF60AV

	DF60AV	DF60A
Gear Ratio	2.42	2.27

*مقدار رانش قیلا توسط سوزوکی با تست قایقی که در اسکله پهلو گرفته اندازه‌گیری شده است. نسبت با 2500 دور در دقیقه رو به جلو و 3200 دور در دقیقه معکوس انجام شده است. این تست تحت شرایط یکسان و کنترل شده انجام شده است. بسته به شرایط عملیاتی مانند طرح، اندازه و وزن قایق، اندازه پروانه، شرایط جوی و غیره این نتایج ممکن است متفاوت باشند.

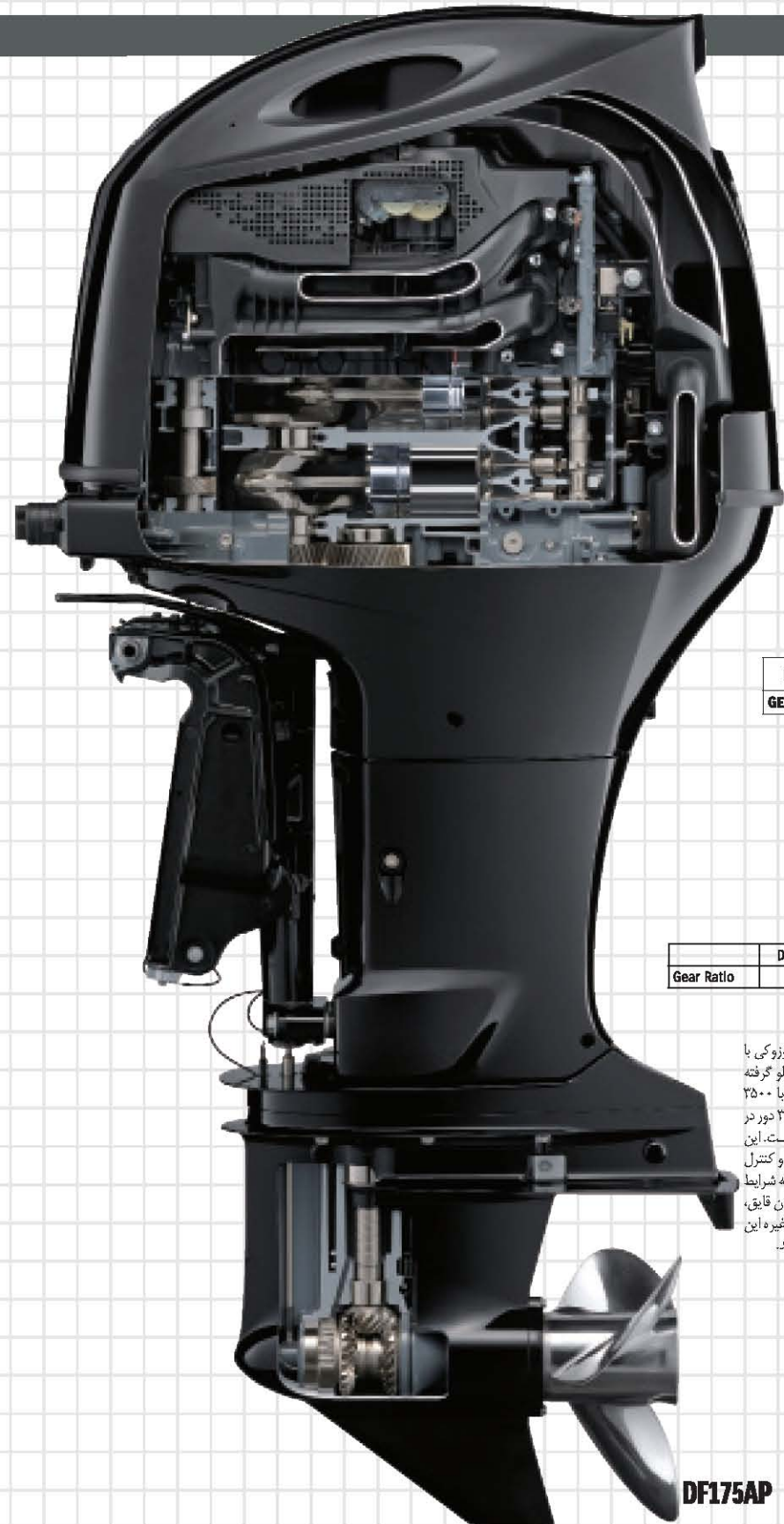


سوپاپ تایمینگ قابل تغییر



مدلهای DF150AP و DF175، DF175AP، DF200A، DF200AP، DF250AP، DF300AP

سوپاپ تایمینگ قابل تغییر برای تغییر زمانبندی ورود سوخت توسط میل سوپاپ به کار می‌رود تا زمانبندی را در محدوده فعالیت‌های ضعیف تا متوسط موتور بهینه نماید. این مزیت باعث می‌شود تا موتور حداکثر توان خروجی خود را در محدوده کارکردی از دور کم تا متوسط به نمایش بگذارد و شتاب گیری قایق به حداکثر مقدار خود برسد. تمامی این فرآیند به طور خودکار انجام می‌شود تا شما تنها از قدرت و عملکرد موتور لذت ببرید.



DF175AP

سوخت‌رسانی چند مرحله‌ای



مدلهای DF150، DF150AP، DF175، DF175AP، DF200A، DF200AP، DF225، DF250

هوای داخل سیلندر تاثیر بسیاری در عملکرد موتور دارد. برای کارکرد سریعتر موتور نیاز به هوای بیشتری داریم و در سرعت‌های پایین نیز هوای کمتری مورد نیاز است. با استفاده از سیستم تزریق سوخت چند مرحله‌ای این مشکل حل می‌شود. در این سیستم برای هر سیلندر از دو لوله منیفولد استفاده شده است تا از وارد شدن مقدار مناسب هوا به سیلندر مطمئن شویم. در دورهای پایین هوا از لوله منیفولد بلندتر و منحنی شکل وارد محفظه احتراق می‌شود، تا عمل احتراق و گشتاور را بهبود دهد. همراه با افزایش دور موتور، سوپاپ‌ها رو به لوله‌های هوای مستقیم باز می‌شوند. این لوله‌ها کوتاه‌تر و دارای مقاومت کمتر هستند تا میزان ورود هوا به محفظه احتراق را افزایش داده و به موتور امکان تنفس و احتراق بهتری در دورهای بالا بدهند تا در نهایت توان خروجی در حین کارکرد سریع موتور افزایش یابد.

بهینه‌سازی مصرف سوخت

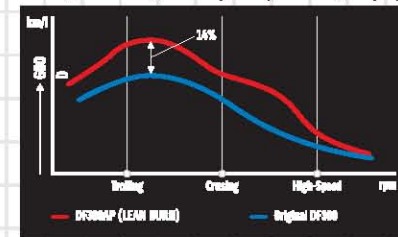
مصرف اقتصادی سوخت LEAN BURN



از مدل DF9.9B تا DF300AP بجز مدل‌های DF150، DF175، DF200، DF225، DF250

برای همه قایقرانان، صرفه‌جویی در مصرف سوخت مسئله مهمی است. فن آوری کنترل مصرف سوخت از سرعت‌های پایین تا محدوده سرعت کروز موجب صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود. این سیستم بر اساس شرایط عملکردی، سوخت مورد نیاز را پیش‌بینی کرده و سپس ترکیب بهینه سوخت و هوا را تحویل موتور می‌دهد.

نمودار مقایسه مصرف سوخت مدل DF300 و DF300AP



مدل DF300AP در مقایسه با مدل DF300، 14 درصد مصرف سوخت کمتری دارد. این اختلاف عمدتاً در محدوده سرعت کروز است که بیشترین زمان کارکرد موتور را دارد. اطلاعات استفاده شده در نمودارها از آزمایش‌های شرکت سوزوکی و تحت شرایط یکنواخت بدست آمده‌اند. این نتایج بسته به شرایط کارکردی (طرح، اندازه و وزن قایق، شرایط جوی و...) ممکن است متغیر باشند.

تزریق سوخت الکترونیکی بی‌نیاز از باتری



DF30A، DF25A، DF20A، DF15A، DF9.9B

مهندسان سوزوکی در اقدامی خارق‌العاده این سیستم را به گونه‌ای طراحی کردند که بی‌نیاز از باتری بوده و فضا یا وزن اضافه اشغال نمی‌کند. تمامی اجزاء داخل موتور اعم از پمپ سوخت‌رسانی خطی فشار بالا، دریچه گاز، خنک کننده سوخت، جدا کننده بخار و قسمت تزریق سوخت همگی در آخرین مدل‌های موتورهای طراحی مجدد شده تا با ابعاد کوچکتر و کارایی بهتر وظایف خود را انجام دهند. این سیستم بی‌نیاز از باتری کار می‌کند که در صنعت موتورسازی در نوع خود بی‌نظیر است. استفاده از این سیستم موجب استارت سریع‌تر موتور، حرکت و عملکرد روان‌تر و شتاب بیشتر در تمام شرایط بی‌نیاز از باتری می‌شود.

قابل اعتماد

زنجر تایم با سفت‌کن خودکار



مدلهای DF40A و بالاتر

در تمامی مدل‌های بالاتر از DF40A، زنجر تایم، درون یک محفظه روغن حرکت می‌کند و هیچگاه نیاز به روغنکاری دستی ندارد. این سیستم مجهز به یک سفت‌کن هیدرولیک خودکار است و در نتیجه همیشه تنظیم باقی می‌ماند. ساده، موثر و بی‌نیاز از تعمیر.



ورودی آب دوطرفه



مدلهای DF40A و بالاتر

یک ورودی کم فشار آب واقع در قسمت پایین موتور، سیستم خنک‌کاری را تغذیه می‌کند. استفاده از این ورودی‌های دوگانه آب، جریان آب را در قسمت پایینی افزایش داده و عمل خنک‌کردن را موثرتر می‌کند. با قراردادن یکی از ورودی‌ها در جلوی محفظه دنده، می‌توان جریان آب بیشتری را بخصوص در سرعت‌های بالاتر ایجاد کرد. ورودی دوم که در قسمت کف موتورهای DF250AP و DF300AP قرار گرفته موجب عملکرد در آب‌های کم عمق می‌شود.



روکش ضد خوردگی سوزوکی

برای تمامی مدل‌ها

این روکش به گونه ویژه‌ای ساخته شده تا بدنه موتور را از ذرات گرد و غبار و پاشش آب محافظت کند. این لایه محافظ بطور مستقیم روی سطح آلومینیومی بدنه کار می‌شود. در قسمت زیرین از روکش اپوکسی، روکش اصلی رنگ و بر روی آنها نیز از روکش رزین اکریلیک استفاده می‌شود.

- سطح بالایی: رزین اکریلیک براق
- لایه اصلی: رزین اکریلیک مشکی متالیک (با سفید)
- اپوکسی پرایمر روکش اصلی
- روکش ضد زنگ سوزوکی
- آلیاژ آلومینیوم سوزوکی

تمیزتر، کارکرد موثرتر



برای تمامی مدل‌ها

سوزوکی از فناوری‌های پیشرفته‌ای استفاده می‌کند تا کارکرد موتور روان، تمیز و موثرتر باشد. این تکنولوژیها مطابق با دستورالعمل‌های خلاقانه صنعتی 2003/44EC (RCD) تعیین شده از طرف پارلمان و شورای اروپاست و دارای نشان سه ستاره از بورد منابع هوایی کالیفرنیا (CARB) است.



EURO 1 Emissions Standards (EU Directive 2003/44/EC) Label
CARB Three-Star Label

قطعات و تجهیزات جانبی

تکنولوژی سوزوکی

مشخصات ANALOG TACHO & SPEED MODE

- صفحه نمایش ۳/۵ اینچی رنگی
- اندازه: ۱۰۵ (عرض) x ۱۰۵ (ارتفاع) ۱۶X (ضخامت) میلیمتر
- نمایش ایرادها و عیوب اطلاعات
- نصب آسان، با سوراخ ۸۵ میلیمتری و مهره بزرگ رزینی
- دارای کاور محافظ
- خروجی NMEA2000
- مدل‌های قابل نصب: DF300AP تا DF9.9B
- * برای نمایش سرعت نیاز به سنسور سرعت یا سنسور GPS دارید.



ساعت، علامت اخطار، دنده، چرخش سوخت



- صرف سوخت (لیتر بر ساعت، گرم بر ساعت) (لحظه‌ای)
- مسافت طی شده (کیلومتر بر لیتر، مایل بر گالون) (لحظه‌ای و میانگین)
- زمان سفر (h) مسافت سفر (مایل، مایل دریایی، کیلومتر)
- زمان کار موتور، ولتاژ، دمای آب و غیره

نمایشگر عقربه‌ای چندکاره

سوزوکی نمایشگرهای با صفحه نمایش رنگی با کیفیت را ارائه کرده است. صفحه نمایش چند منظوره سوزوکی تمام اطلاعات کاربردی لازم را به‌سبب آسان نمایش می‌دهد. اطلاعات اندازه‌گیری شده به دو حالت دیجیتال یا آنالوگ (عقربه‌ای) نمایش داده می‌شود و رنگ آن برای دو وضعیت روز و شب قابل تنظیم است. برای استفاده آسانتر، کاربردی‌تر و مطمئن‌تر بیشتر می‌توان پارامترهای شخصی دستگاه را پرچسته‌تر نمایش داد.



حالت روز، حالت شب

سیستم دیاگ سوزوکی

ساده و آسان
این سیستم ابزار خدماتی ساده‌ای است که هر کسی می‌تواند از آن استفاده کند. در این سیستم کد اطلاعات موتور خوانده شده و با ایمیل برای شرکت ارسال می‌شود.

چگونه از این سیستم استفاده کنیم؟

- ۱- اجازه دهید نمایشگر موتور کد تصویری که محتوی اطلاعات موتور است را نشان دهد.
- ۲- کد نمایش داده شده را با نرم‌افزار سیستم دیاگ سوزوکی بخوانید. این نرم‌افزار قابل نصب بر روی گوشی تلفن همراه است.
- ۳- اطلاعات قایق و سایر موارد خواسته شده را وارد کرده و ذخیره کنید.
- ۴- اطلاعات را به وسیله ایمیل برای شرکت یا نمایندگی مجاز ارسال کنید.



جعبه تعمیر و نگهداری

برای تمامی مدل‌های موتورهای برون‌نصب سوزوکی، جعبه‌های مخصوص برای تعمیرات و نگهداری ارائه می‌شود. هر جعبه شامل مجموعه کاملی از قطعات اصلی بوده که برای سرویس مدل‌های سوزوکی طبق برنامه منظم دفترچه راهنما استفاده می‌شود.* همچنین شامل قطعاتی است که توسط فروشنده تعویض می‌شود.



سوزوکی پیشگام نوآوری‌های برگزیده

“سوزوکی هر سال مخترع به کسب جوایز نوآوری (نوآوری‌های فن‌آورانه) توسط NMMA (انجمن ملی تولید کنندگان محصولات دریایی) می‌شود که پرافتخارترین جایزه تکنولوژی دریایی محسوب می‌شود. همچنین این جوایز هر سال تحت این عنوان به محصولات سوزوکی اعطا می‌شود: “محصولی که پیشگام تکنولوژی بوده، کاربردی و مقرون به صرفه است و به معنای واقعی برای مشتری سودمند است.”

سوزوکی از زمان شروع تولید موتور DT200 Exante در سال ۱۹۸۷ تا ارائه مدل‌های DF30A و DF25A در سال ۲۰۱۴ مجموعاً ۸ بار توانسته برنده جایزه نوآوری شود. هفت جایزه از این جوایز مربوط به موتور چهار زمانه است که بیشترین آمار در این گروه صنعت تولید موتور به خود اختصاص می‌دهد.



جوایز اعطا شده:

1987: DT200 Exant6 / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A

نوآوری

سیستم کنترل دقیق سوزوکی (سیستم گاز و دنده الکترونیکی)



این فن‌آوری از سیستم پیشرفته کامپیوتری استفاده می‌کند که سیستم کنترل برقی است و جایگزین سیستم کنترل کابلی مکانیکی شده است. در سیستم جدید، اصطکاک و مقاومت کابل‌های کنترلی مکانیکی حذف شده است. این سیستم کارکردی نرم‌ودقیق دارد و تغییر دنده آن ریموت تک موتور



بطور آنی انجام می‌شود. مزیت این قابلیت وقتی که موتور در دور پایین در حال انجام مانور در نزدیکی اسکله باشد بیشتر نمود پیدا می‌کند. این سیستم برای قایق‌های تک، دو، سه یا چهار موتور و همچنین برای شناورهای بادو مرکز کنترل قابل اجرا است.

چرخش قابل تنظیم پروانه سوزوکی



مدل‌های 150AP, 175AP, 200AP, 250AP, DF300AP

در قایق‌های بزرگی که چند موتور برون‌نصب دارند، معمولاً نیاز است تا یکی از موتورها جهت چرخش معکوس داشته باشد تا بدین ترتیب بتوان قایق را در شرایط مختلف حرکتی هدایت کرد. مدل‌های کنترل برقی در بخش زیرین موتور چرخ دنده و ویژگی‌های دارند که قابلیت چرخش جهت عکس را دارد. این مکانیزم می‌تواند پروانه را در جهت معکوس بچرخاند.



* برای این منظور به یک کانکتور و پروانه اضافی نیاز است تا جهت چرخش موتور تغییر یابد.

استفاده‌ی آسان

سیستم محدودکننده گردش عمودی موتور



برای مدل DF50AV و تمامی مدل‌های قابل چرخش بالاتر از DF60A

برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور و قایق در هنگام گردش عمودی موتور، هر دو موتور دارای سوئیچ قابل تنظیم برای محدود کردن گردش هستند تا از گردش موتور بیش از میزان تعیین شده جلوگیری کنند.



سیستم محدود کننده گردش

کارکرد بی‌صدا



مدل‌های DF175AP, DF200A, DF200AP, 150AP

سروصدای حاصل از موتور در قایق‌های بزرگ موجب از بین رفتن آرامش می‌شود. موتورهای سوزوکی به طرز باورنکردنی بی‌صدا هستند تا آنجا که برخی تصور می‌کنند موتور خاموش است. ممکن است این گفته آنان مبالغه باشد اما موتورهای سوزوکی از مدت‌ها پیش به کارکردی خود معروف بوده‌اند. در متیفولدرورودی موتورهای DF200AP/DF200A/DF175AP/DF150AP رزونانس قرار داده شده است. اغلب علت صدای سروصدای موتور آن است که هوا با سرعت زیاد توسط متیفولدرورودی مکیده شده و صدایی تند و گوش خراش در سرعت‌های بالا ایجاد می‌کند. اضافه شدن رزونانس موجب کاهش این صداها شده و کارکردی فوق‌العاده بی‌صدا را نتیجه می‌دهد.

حالت کنترل دور موتور سوزوکی (اختیاری)



مدل‌های بالاتر از DF40A به استثنای DF250, DF225, DF200, DF175, DF150

قایقاران با استفاده از این قابلیت می‌توانند بر روی سرعت موتور در دورهای پایین بخوبی کنترل داشته باشند و سرعت قایق را در یک مقدار معین ثابت نگه دارند. وقتی این سیستم فعال باشد، با استفاده از سوئیچ کنترلی مستقل می‌توان دور موتور را از دور ایده‌آل تا حداقل ۱۲۰۰ دور در دقیقه کنترل کرد.



این سیستم مجهز به یک سوئیچ کنترل است که می‌توان آن را در هر جایی در کنسول نصب کرد. در ضمن این سیستم دور سنجی دارد که با سنسورهای آنالوگ چند منظوره سوزوکی هماهنگ است. (تجهیزات استاندارد؛ هر نوع اهرم عقربه‌ای بالاتر از مدل DF40A)

